



SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE PODLOŽENO Z DŮVODU NÁVAZNOSTI A POCHOPITELNOSTI CELKOVÉHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.
VÝKAZOVĚ SPADÁ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DO PROJEKTU REKONSTRUKCE VOZOVKY A NENÍ Tedy SOUČÁSTÍ TĚTO PD.

- SEZNAM OBJEKTŮ
- SO 10 CHODNÍK, CYKLOPRUH A SADOVÉ ÚPRAVY
 - SO 31 DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ "ŘAD 2"
 - SO 32 DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ "ŘAD 3"
 - SO 33 DEŠŤOVÁ KANALIZACE Z CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ "ŘAD 4"
 - SO 40.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MĚSTO HRONOV
 - SO 40.2 PŘÍSVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE MĚSTO HRONOV
 - SO 70 PŘELOŽKY IS – CETIN
 - SO 71 PŘELOŽKY IS – PŘELOŽKA JEDNOTNÉ KANALIZACE
 - SO 72 PŘELOŽKY IS – ÚPRAVA VODOVODNÍCH PŘÍPOJEK
 - SO 73 PŘELOŽKY IS – ZRUŠENÍ STÁV. PROPOJ. DO KANALIZACE

LEGENDA PLOCH

- VOZOVKA
- DLAŽDĚNÝ CHODNÍK
- DLAŽDĚNÝ CHODNÍK – únosnější konstrukce
- VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ
- CYKLOPRUH
- ÚPRAVY PRO NEVDOMÉ
- KOMUNIKACE (DSP)
- SOUVISEJÍCÍ INVESTICE (DUR)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA

- HRANY REKONSTRUOVANÉ KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ POLOHOPIIS
- STÁVAJÍCÍ HRANICE PARCEL
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- VODOVOD
- KANALIZACE
- TRASA SĐĚL. KAB.
- PLYNOVOD–STL
- PLYNOVOD–NTL
- VEDENÍ NN
- VEDENÍ VN

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- KANALIZACE
- TRASA SLABOPROUDÉ VEDENÍ
- TRASA SILNOPROUDÉ VEDENÍ

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, Praha 6, 160 00
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

| | | |
|---|--|---|
| Vypracoval: Ing. Barbara Jelínková | Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta | Investor: Město Hronov Náměstí Čs. armády 5, 549 31 Hronov |
| Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta | Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček | Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler |
| Číslo zakázky: D – 16 – 042 | Datum: 07/2020 | |
| Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ČÁST MĚSTO HRONOV ETAPA I | | |
| Příloha: | | |
| KOORDINAČNÍ SITUACE – DÍL 2 | | Měřítko: 1:500 Stupeň: PDPS Číslo přílohy: C.2.2 |
| | | Formát: 5 A4 Souprava: |